

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie instytucji szkolącej, której zadaniem będzie przeprowadzenie szkoleń w ramach Funduszu Pracy (część 1 i 2) oraz projektów „Aktywizacja osób młodych pozostających bez pracy w powiecie cieszyńskim (V)” (część 3 i 4), „Aktywizacja osób bezrobotnych w wieku 30+ zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Cieszynie (IV)” (część 5 i 6) współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

Zamówienie podzielone zostało na sześć odrębnych części:

- Część 1 – przeszkolenie 4 osób bezrobotnych na kursie pn. **Prawo jazdy kat. D (po kat. B)** w ramach Funduszu Pracy;
- Część 2 – przeszkolenie 4 osób bezrobotnych na kursie pn. **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. D, D1, D+E i D1+E** w ramach Funduszu Pracy;
- Część 3 – przeszkolenie 4 osób bezrobotnych na kursie pn. **Prawo jazdy kat. C** w ramach projektu „Aktywizacja osób młodych pozostających bez pracy w powiecie cieszyńskim (V)”;
- Część 4 – przeszkolenie 4 osób bezrobotnych na kursie pn. **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E** w ramach projektu „Aktywizacja osób młodych pozostających bez pracy w powiecie cieszyńskim (V)”;
- Część 5 – przeszkolenie 4 osób bezrobotnych na kursie pn. **Prawo jazdy kat. C** w ramach projektu „Aktywizacja osób bezrobotnych w wieku 30+ zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Cieszynie (IV)”;
- Część 6 – przeszkolenie 4 osób bezrobotnych na kursie pn. **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E** w ramach projektu „Aktywizacja osób bezrobotnych w wieku 30+ zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Cieszynie (IV)”.

Wspólny Słownik Zamówień, o którym mowa w art. 99 ust. 3 ustawy: **80530000-8 Usługi szkolenia zawodowego.**

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA.

2.1 Opis i zakres przedmiotu zamówienia dla części 1:

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie instytucji szkolącej, której zadaniem będzie przeprowadzenie szkolenia pn. **Prawo jazdy kat. D (po kat. B)** w ramach środków Funduszu Pracy dla 4 osób bezrobotnych. Szczegółowe określenie miejsca przeprowadzenia szkolenia i terminu rozpoczęcia szkolenia zostanie ustalone z wybranym Wykonawcą przy podpisaniu umowy.

Wykonawca musi przeprowadzić szkolenie (łącznie min. 86 godzin zegarowych).

Program powinien zawierać:

- **MODUŁ 1: Kurs prawo jazdy kat. D, łącznie min. 80 godzin zegarowych w tym: 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 60 godzin zajęć praktycznych**, którego celem jest przygotowanie uczestników szkolenia posiadających prawo jazdy kat. B do egzaminu państwowego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

i Budownictwa z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r., poz. 1206 z późn. zm.).

Moduł 1 szkolenia winien być przeprowadzony według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 04 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t. jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 1885).

➤ **MODUŁ 2 – Kurs obsługi kas fiskalnych, terminali kart płatniczych – min. 6 godzin zegarowych:**

I. Kurs obsługi kas fiskalnych:

- podstawowe akty prawne,
- rodzaje, budowa i zasady działania kas fiskalnych,
- ćwiczenia praktyczne na kasie fiskalnej: sprzedaż, anulowanie sprzedaży, anulowanie błędnie wystawionego paragonu, sporządzanie raportów fiskalnych, czynności związane z wymianą rolki papieru, czy taśmy barwiącej,
- usterki w obsłudze kas fiskalnych oraz sposoby ich rozwiązywania.

II. Obsługa terminali kart płatniczych:

- rodzaje, budowa i zasada działania terminali płatniczych,
- rodzaje kart płatniczych,
- zajęcia praktyczne z obsługi terminali kart płatniczych: logowanie użytkownika, realizacja płatności oraz odwołań,
- usterki w obsłudze terminali płatniczych oraz sposoby ich rozwiązywania.

Przez godzinę zegarową należy rozumieć 45 minut zajęć oraz przerwę, licząc średnio 15 minut - długość przerw jest ustalana w sposób elastyczny przez Wykonawcę.

Wykonawca powinien dysponować na czas realizacji zamówienia:

- a) dla modułu 1 - co najmniej 2 osobami, posiadającymi ważne legitymacje instruktora oraz spełniające wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.), które przeprowadziły co najmniej 1 szkolenie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert z zakresu prawa jazdy kat. D,
- b) dla modułu 2 - co najmniej 1 osobą, która posiada kwalifikacje i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziła co najmniej 1 szkolenie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, związane z kursem obsługi kas fiskalnych, terminali kart płatniczych),
- c) koniecznym sprzętem i wyposażeniem sali wykładowej w rzutnik multimedialny szt. 1, - flipchart lub tablicę szt. 1 oraz wyposażeniem dydaktycznym i pomieszczeniem dostosowanym do potrzeb szkolenia, z uwzględnieniem bezpiecznych i higienicznych warunków realizacji szkolenia, z zachowaniem przepisów ochrony środowiska, spełniającym wymagania ustawy Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t. jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 1885),
- d) minimum 1 autobusem, dostosowanym do prowadzenia nauki jazdy, dopuszczonym do ruchu

drogowego. Ponadto Wykonawca powinien dysponować placem manewrowym, odpowiednim do przeprowadzenia części praktycznej szkolenia.

- 1) Każdy uczestnik szkolenia musi mieć zapewniony jednakowy dostęp do sprzętu dydaktycznego oraz kasy fiskalnej.
- 2) W okresie obowiązywania stanu epidemii wywołanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 Wykonawca zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania ograniczeń, nakazów i zakazów ustanowionych obowiązującymi przepisami.
- 3) Zajęcia szkoleniowe mogą odbywać się, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, w przedziale czasowym od 8:00 do 20:00.
- 4) Miejsce wykonania zamówienia – teren powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój.
- 5) Moduł 1 szkolenia musi zakończyć się egzaminem wewnętrznym oraz przystąpieniem wszystkich jego uczestników do egzaminu państwowego z teorii i praktyki w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.
- 6) Każdy uczestnik szkolenia, po jego pozytywnym zakończeniu, otrzymuje zaświadczenie wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. z 2014r., poz. 667).
- 7) Wykonawca zobowiązuje się:
 - przekazać na własność każdemu uczestnikowi szkolenia, w dniu rozpoczęcia szkolenia:
 - ✓ pakiet materiałów dydaktycznych (komplet materiałów dostosowany do programu szkolenia - w wersji elektronicznej lub papierowej),
 - ✓ płytę CD z pytaniami egzaminacyjnymi na kat. D prawa jazdy,
 - ✓ notatnik formatu A4,
 - ✓ długopis,
 - ✓ harmonogram zajęć.
 - zapewnić wszystkim uczestnikom, w czasie trwania każdego dnia szkolenia teoretycznego serwis kawowy obejmujący: herbatę, kawę, wodę mineralną gazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.) i niegazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.), cukier, śmietankę do kawy,
 - informować Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż do 3 dni roboczych) o nieobecności bezrobotnego na szkoleniu lub rezygnacji z uczestnictwa w nim, pod rygorem odmowy zapłaty przez Zamawiającego za szkolenie tego bezrobotnego,
 - przekazać Zamawiającemu listę obecności bezrobotnych na szkoleniu za dany miesiąc w terminie do 3-ego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca,
 - do pokrycia kosztów pierwszego egzaminu każdemu uczestnikowi szkolenia z teorii i praktyki w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Koszt pierwszego egzaminu z teorii i praktyki dla wszystkich uczestników szkolenia należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia,
 - niezwłocznie po zakończonym szkoleniu – dostarczyć Zamawiającemu:
 - ✓ zaświadczenia o jego ukończeniu,
 - ✓ oryginały list obecności,
 - ✓ informację, że skierowane przez Zamawiającego osoby bezrobotne ukończyły szkolenie,
 - ✓ potwierdzenie dokonania opłaty każdemu uczestnikowi szkolenia w Wojewódzkim



Ośrodka Ruchu Drogowego za pierwszy egzamin państwowy z teorii i praktyki na prawo jazdy kat. D,

✓ pozostałą dokumentację przebiegu szkolenia, o której mowa w umowie szkoleniowej.

- 8) Wykonawca na fakturze przedstawia ogólną kwotę za zrealizowaną usługę, zgodnie z zawartą umową.
- 9) Termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni, przy czym fakturę za przeprowadzenie szkolenia wystawia się po zakończeniu szkolenia i otrzymaniu informacji od Zamawiającego o dopełnieniu wszystkich ustaleń zawartych w umowie szkoleniowej.
- 10) Warunkiem dokonania zapłaty za szkolenie jest realizacja wszystkich ustaleń zawartych w umowie.
- 11) W przypadku, gdy istnieje obowiązek ubezpieczenia uczestników szkolenia od następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku ze szkoleniem oraz w drodze do miejsca szkolenia i z powrotem, Wykonawca zobowiązuje się dokonać takiego ubezpieczenia, po pisemnej informacji Zamawiającego osobom, które:
 - zostały skierowane na szkolenie i za czas odbywania szkolenia zrezygnowały z przysługującego im w tym okresie stypendium szkoleniowego, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków na rzecz zasiłku, jeżeli takowy posiadają,
 - zostały skierowane na szkolenie, podczas którego podjęły zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą i kontynuują udział w szkoleniu, wtedy z dniem podjęcia pracy osoby te tracą prawo do stypendium, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków i jednostka szkoląca zobowiązana jest je ubezpieczyć.

Zamawiający w zapytaniu ofertowym nie jest w stanie określić liczby osób, które należy ubezpieczyć od NNW. Ilość podlegających ubezpieczeniu NNW będzie wiadoma po zawarciu umowy szkoleniowej i wydaniu skierowań na szkolenie. Kosztów ubezpieczenia NNW nie należy wykazywać w preliminarzu. Zamawiający nie przewiduje również zapłaty za ubezpieczenie NNW na osobnej fakturze.

2.2 Opis i zakres przedmiotu zamówienia dla części 2:

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie instytucji szkolącej, której zadaniem będzie przeprowadzenie szkolenia pn. **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. D, D1, D+E i D1+E** w ramach środków Funduszu Pracy dla maksymalnie 4 osób bezrobotnych. **Zamawiający zakłada przeprowadzenie indywidualnego szkolenia dla każdego uczestnika.** Szczegółowe określenie miejsca przeprowadzenia szkolenia zostanie ustalone z wybranym Wykonawcą przy podpisaniu umowy, a określenie terminu rozpoczęcia poszczególnych szkoleń indywidualnych zostanie ustalone w terminie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem każdego szkolenia.

Wykonawca musi przeprowadzić szkolenie (łącznie min. 139 godzin zegarowych dla każdego uczestnika).

Program powinien zawierać:

- **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. D, D1, D+E i D1+E – łącznie min. 139 godzin zegarowych, z czego wymaga się aby szkolenie składało się z:**
 - części podstawowej – teoretycznej (minimum 97 godzin zegarowych),
 - części specjalistycznej (minimum 42 godziny zegarowe) obejmującej:

- a) zajęcia teoretyczne, trwające minimum 33 godziny zegarowe,
- b) zajęcia praktyczne w ruchu drogowym, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 8 godzin zegarowych jazdy indywidualnej,
- c) zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 2 godziny jazdy indywidualnej lub minimum 1 godzinę z wykorzystaniem urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.).

Szkolenie musi odbywać się zgodnie z wymogami określonymi w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 01.04.2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (t. jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 151),
- Ustawie z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.),
- Ustawie z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 1212 z późn. zm.).

Przez godzinę zegarową należy rozumieć 45 minut zajęć oraz przerwę, licząc średnio 15 minut - długość przerw jest ustalana w sposób elastyczny przez Wykonawcę.

Jednostka szkoląca powinna dysponować na czas realizacji zamówienia:

- a) co najmniej 2 osobami, do przeprowadzenia zajęć teoretycznych, które posiadają kwalifikacje i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziły co najmniej 1 szkolenie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia teoretyczne z kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego kat. D, D1, D+E i D1+E),
 - b) co najmniej 1 osobą do przeprowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach drogowych, która posiada odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziła co najmniej 1 szkolenie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia z zakresu zajęć z jazdy w warunkach drogowych),
 - c) co najmniej 1 osobą do przeprowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, która posiada odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziła co najmniej 1 szkolenie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia z zakresu zajęć z jazdy w warunkach specjalnych),
 - d) wyposażeniem dydaktycznym i pomieszczeniem dostosowanym do potrzeb szkolenia, z uwzględnieniem bezpiecznych i higienicznych warunków realizacji szkolenia, z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska,
 - e) minimum 1 autobusem, dostosowanym do prowadzenia nauki jazdy, dopuszczonym do ruchu drogowego.
- 1) Każdy uczestnik szkolenia musi mieć zapewniony jednakowy dostęp do sprzętu dydaktycznego.
 - 2) W okresie obowiązywania stanu epidemii wywołanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 Wykonawca zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania ograniczeń, nakazów i zakazów ustanowionych obowiązującymi przepisami.
 - 3) Zamawiający zakłada przeprowadzenie szkolenia w formie indywidualnej dla każdego uczestnika oddzielnie. Osoby bezrobotne będą kierowane na szkolenie w okresie objętym umową szkoleniową.
 - 4) **Zamawiający zastrzega, że nie gwarantuje, iż szacowana liczba osób, o której mowa**

w zapytaniu ofertowym, będzie skierowana na szkolenie. Ilość osób kierowanych na szkolenie zależy bowiem od gotowości bezrobotnych do podjęcia szkolenia, na co Zamawiający nie ma wpływu, a zatem ilość osób skierowanych na szkolenie może być mniejsza. W przypadku skierowania mniejszej liczby osób bezrobotnych na szkolenie, od liczby wskazanej w zapytaniu ofertowym, Zamawiający zapłaci cenę za faktycznie skierowane osoby na szkolenie np. jeżeli w wyniku szkolenia z części 1 uprawnienia kat. D uzyskają 3 osoby to Zamawiający na szkolenie w części 2 też skieruje 3 osoby. Natomiast do ceny oferty należy podać koszt szkolenia 1 uczestnika oraz koszt przeszkolenia 4 uczestników.

- 5) Zajęcia szkoleniowe mogą odbywać się, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, w przedziale czasowym od 8:00 do 20:00, jednakże nie więcej niż 7 godzin zegarowych dziennie.
- 6) Szkolenie musi być zrealizowane w formie kursu według planu nauczania obejmującego przeciętnie nie mniej niż 25 godzin zegarowych w tygodniu.
- 7) Miejsce wykonania zamówienia:
 - zajęcia z części podstawowej – teoretycznej oraz części specjalistycznej obejmującej zajęcia teoretyczne muszą zostać przeprowadzone na terenie powiatu cieszyńskiego,
 - zajęcia praktyczne w ruchu drogowym muszą zostać przeprowadzone na terenie powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój,
 - zajęcia z części specjalistycznej obejmującej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych muszą zostać przeprowadzone na terenie województwa śląskiego.

Zajęcia teoretyczne mogą zostać przeprowadzone przez Wykładowców (metodą tradycyjną) lub metodą e-learningu pod nadzorem wykładowcy.

Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone z wykorzystaniem urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.) lub bez wykorzystania wyżej wymienionego urządzenia.
- 8) Szkolenie musi zakończyć się przystąpieniem wszystkich jego uczestników do testu kwalifikacyjnego.
- 9) Każdy uczestnik szkolenia, po jego pozytywnym zakończeniu, otrzymuje:
 - świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
 - zaświadczenie wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. z 2014r., poz. 667).
- 10) Wykonawca zobowiązuje się:
 - przekazać na własność każdemu uczestnikowi szkolenia, w dniu rozpoczęcia szkolenia:
 - ✓ pakiet materiałów dydaktycznych (komplet materiałów dostosowany do programu szkolenia - w wersji elektronicznej lub papierowej),
 - ✓ indywidualny harmonogram zajęć,
 - ✓ notatnik formatu A4,
 - ✓ długopis,
 - zapewnić wszystkim uczestnikom, w czasie trwania każdego dnia szkolenia teoretycznego serwis kawowy obejmujący: herbatę, kawę, wodę mineralną gazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.) i niegazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.), cukier, śmietankę do kawy,
 - informować Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż do 3 dni roboczych) o nieobecności bezrobotnego na szkoleniu lub rezygnacji z uczestnictwa w nim, pod rygorem

- odmowy zapłaty przez Zamawiającego za szkolenie tego bezrobotnego,
- przekazać Zamawiającemu listę obecności bezrobotnych na szkoleniu za dany miesiąc w terminie do 3-ego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca,
 - zapewnić transport każdemu uczestnikowi kursu na zajęcia z części specjalistycznej obejmującej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych, jeżeli zajęcia będą odbywać się poza terenem powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój. Koszt transportu każdego uczestnika kursu z miejsca odbywania zajęć teoretycznych należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia,
 - do pokrycia kosztów pierwszego testu kwalifikacyjnego każdemu uczestnikowi szkolenia. Koszt pierwszego testu dla każdego uczestnika szkolenia należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia,
 - niezwłocznie po zakończeniu każdego szkolenia indywidualnego – dostarczyć Zamawiającemu:
 - ✓ zaświadczenia o jego ukończeniu,
 - ✓ oryginały list obecności,
 - ✓ informację, że skierowane przez Zamawiającego osoby bezrobotne ukończyły szkolenie,
 - ✓ potwierdzenie dokonania opłaty za pierwszy test kwalifikacyjny każdemu uczestnikowi szkolenia,
 - ✓ pozostałą dokumentację przebiegu szkolenia, o której mowa w umowie szkoleniowej.
- 11) Wykonawca na fakturze przedstawia ogólną kwotę za zrealizowaną usługę, zgodnie z zawartą umową.
- 12) Termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni, przy czym fakturę za przeprowadzenie szkolenia wystawia się po zakończeniu każdego szkolenia indywidualnego i po otrzymaniu informacji od Zamawiającego o dopełnieniu wszystkich ustaleń zawartych w umowie szkoleniowej.
- 13) Warunkiem dokonania zapłaty za szkolenie jest realizacja wszystkich ustaleń zawartych w umowie.
- 14) W przypadku, gdy istnieje obowiązek ubezpieczenia uczestników szkolenia od następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku ze szkoleniem oraz w drodze do miejsca szkolenia i z powrotem, Wykonawca zobowiązuje się dokonać takiego ubezpieczenia, po pisemnej informacji Zamawiającego osobom, które:
- zostały skierowane na szkolenie i za czas odbywania szkolenia zrezygnowały z przysługującego im w tym okresie stypendium szkoleniowego, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków na rzecz zasiłku, jeżeli takowy posiadają,
 - zostały skierowane na szkolenie, podczas którego podjęły zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą i kontynuują udział w szkoleniu, wtedy z dniem podjęcia pracy osoby te tracą prawo do stypendium, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków i jednostka szkoląca zobowiązana jest je ubezpieczyć.
- Zamawiający w zapytaniu ofertowym nie jest w stanie określić liczby osób, które należy ubezpieczyć od NNW. Ilość podlegających ubezpieczeniu NNW będzie wiadoma po zawarciu umowy szkoleniowej i wydaniu skierowań na szkolenie. Kosztów ubezpieczenia NNW nie należy wykazywać w preliminarzu. Zamawiający nie przewiduje również zapłaty za ubezpieczenie NNW na osobnej fakturze.

2.3 Opis i zakres przedmiotu zamówienia dla części 3:

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie instytucji szkolącej, której zadaniem będzie przeprowadzenie szkolenia pn. **Prawo jazdy kat. C** w ramach projektu „Aktywizacja osób młodych pozostających bez pracy w powiecie cieszyńskim (V)” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój dla 4 osób bezrobotnych. Szczegółowe określenie miejsca przeprowadzenia szkolenia i terminu rozpoczęcia szkolenia zostanie ustalone z wybranym Wykonawcą przy podpisaniu umowy.

Program powinien zawierać:

- **Kurs prawo jazdy kat. C, łącznie min. 50 godzin zegarowych w tym: 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 30 godzin zajęć praktycznych**, którego celem jest przygotowanie uczestników szkolenia posiadających prawo jazdy kat. B do egzaminu państwowego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r., poz. 1206 z późn. zm.).

Szkolenie winno być przeprowadzone według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 04 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t. jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 1885).

Przez godzinę zegarową należy rozumieć 45 minut zajęć oraz przerwę, liczącą średnio 15 minut - długość przerw jest ustalana w sposób elastyczny przez Wykonawcę.

Wykonawca powinien dysponować na czas realizacji zamówienia:

- a) co najmniej 2 osobami, posiadającymi ważne legitymacje instruktora oraz spełniające wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.), które przeprowadziły co najmniej 1 szkolenie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert z zakresu prawa jazdy kat. C,
 - b) koniecznym sprzętem i wyposażeniem sali wykładowej w rzutnik multimedialny szt. 1, - flipchart lub tablicę szt. 1 oraz wyposażeniem dydaktycznym i pomieszczeniem dostosowanym do potrzeb szkolenia, z uwzględnieniem bezpiecznych i higienicznych warunków realizacji szkolenia, z zachowaniem przepisów ochrony środowiska, spełniającym wymagania ustawy Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t. jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 1885),
 - c) minimum 1 samochodem ciężarowym, dostosowanym do prowadzenia nauki jazdy, dopuszczonym do ruchu drogowego. Ponadto Wykonawca powinien dysponować placem manewrowym, odpowiednim do przeprowadzenia części praktycznej szkolenia.
- 1) Każdy uczestnik szkolenia musi mieć zapewniony jednakowy dostęp do sprzętu dydaktycznego.
 - 2) W okresie obowiązywania stanu epidemii wywołanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 Wykonawca zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania ograniczeń, nakazów i zakazów ustanowionych obowiązującymi przepisami.
 - 3) Zajęcia szkoleniowe mogą odbywać się, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, w przedziale

czasowym od 8:00 do 20:00.

- 4) Miejsce wykonania zamówienia – teren powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój.
- 5) Szkolenie musi zakończyć się egzaminem wewnętrznym oraz przystąpieniem wszystkich jego uczestników do egzaminu państwowego z teorii i praktyki w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.
- 6) Każdy uczestnik szkolenia, po jego pozytywnym zakończeniu, otrzymuje zaświadczenie wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. z 2014r., poz. 667), które musi być opatrzone logiem Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.
- 7) Wykonawca zobowiązuje się:
 - przekazać na własność każdemu uczestnikowi szkolenia, w dniu rozpoczęcia szkolenia:
 - ✓ pakiet materiałów dydaktycznych (komplet materiałów dostosowany do programu szkolenia - w wersji elektronicznej lub papierowej),
 - ✓ płytę CD z pytaniami egzaminacyjnymi na kat. C prawa jazdy,
 - ✓ notatnik formatu A4,
 - ✓ długopis,
 - ✓ harmonogram zajęć.Strona tytułowa pakietu materiałów dydaktycznych powinna być opatrzona logiem Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego,
 - zapewnić wszystkim uczestnikom, w czasie trwania każdego dnia szkolenia teoretycznego serwis kawowy obejmujący: herbatę, kawę, wodę mineralną gazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.) i niegazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.), cukier, śmietankę do kawy,
 - informować Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż do 3 dni roboczych) o nieobecności bezrobotnego na szkoleniu lub rezygnacji z uczestnictwa w nim, pod rygorem odmowy zapłaty przez Zamawiającego za szkolenie tego bezrobotnego,
 - przekazać Zamawiającemu listę obecności bezrobotnych na szkoleniu za dany miesiąc w terminie do 3-ego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca,
 - do pokrycia kosztów pierwszego egzaminu każdemu uczestnikowi szkolenia z teorii i praktyki w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Koszt pierwszego egzaminu z teorii i praktyki dla wszystkich uczestników szkolenia należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia.
 - niezwłocznie po zakończonym szkoleniu – dostarczyć Zamawiającemu:
 - ✓ zaświadczenia o jego ukończeniu,
 - ✓ oryginały list obecności,
 - ✓ informację, że skierowane przez Zamawiającego osoby bezrobotne ukończyły szkolenie,
 - ✓ potwierdzenie dokonania opłaty każdemu uczestnikowi szkolenia w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego za pierwszy egzamin państwowy z teorii i praktyki na prawo jazdy kat. C,
 - ✓ pozostałą dokumentację przebiegu szkolenia, o której mowa w umowie szkoleniowej.Całość przekazanej dokumentacji dotyczącej przebiegu szkolenia musi być opatrzona

logiem Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.

- 8) Wykonawca na fakturze przedstawia ogólną kwotę za zrealizowaną usługę, zgodnie z zawartą umową.
- 9) Termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni, przy czym fakturę za przeprowadzenie szkolenia wystawia się po zakończeniu szkolenia i otrzymaniu informacji od Zamawiającego o dopełnieniu wszystkich ustaleń zawartych w umowie szkoleniowej.
- 10) Warunkiem dokonania zapłaty za szkolenie jest realizacja wszystkich ustaleń zawartych w umowie.
- 11) W przypadku, gdy istnieje obowiązek ubezpieczenia uczestników szkolenia od następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku ze szkoleniem oraz w drodze do miejsca szkolenia i z powrotem, Wykonawca zobowiązuje się dokonać takiego ubezpieczenia, po pisemnej informacji Zamawiającego osobom, które:
 - zostały skierowane na szkolenie i za czas odbywania szkolenia zrezygnowały z przysługującego im w tym okresie stypendium szkoleniowego, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków na rzecz zasiłku, jeżeli takowy posiadają,
 - zostały skierowane na szkolenie, podczas którego podjęły zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą i kontynuują udział w szkoleniu, wtedy z dniem podjęcia pracy osoby te tracą prawo do stypendium, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków i jednostka szkoląca zobowiązana jest je ubezpieczyć.

Zamawiający w zapytaniu ofertowym nie jest w stanie określić liczby osób, które należy ubezpieczyć od NNW. Ilość podlegających ubezpieczeniu NNW będzie wiadoma po zawarciu umowy szkoleniowej i wydaniu skierowań na szkolenie. Kosztów ubezpieczenia NNW nie należy wykazywać w preliminarzu. Zamawiający nie przewiduje również zapłaty za ubezpieczenie NNW na osobnej fakturze.

2.4 Opis i zakres przedmiotu zamówienia dla części 4:

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie instytucji szkolącej, której zadaniem będzie przeprowadzenie szkolenia pn. **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E** w ramach projektu „Aktywizacja osób młodych pozostających bez pracy w powiecie cieszyńskim (V)” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój dla maksymalnie 4 osób bezrobotnych. **Zamawiający zakłada przeprowadzenie indywidualnego szkolenia dla każdego uczestnika.** Szczegółowe określenie miejsca przeprowadzenia szkolenia zostanie ustalone z wybranym Wykonawcą przy podpisaniu umowy, a określenie terminu rozpoczęcia poszczególnych szkoleń indywidualnych zostanie ustalone w terminie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem każdego szkolenia.

Wykonawca musi przeprowadzić szkolenie (łącznie min. 139 godzin zegarowych dla każdego uczestnika).

Program powinien zawierać:

- **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E – łącznie min. 139 godzin zegarowych, z czego wymaga się aby szkolenie składało się z:**
 - części podstawowej – teoretycznej (minimum 97 godzin zegarowych),

- części specjalistycznej (minimum 42 godziny zegarowe) obejmującej:
 - a) zajęcia teoretyczne, trwające minimum 33 godziny zegarowe,
 - b) zajęcia praktyczne w ruchu drogowym, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 8 godzin zegarowych jazdy indywidualnej,
 - c) zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 2 godziny jazdy indywidualnej lub minimum 1 godzinę z wykorzystaniem urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.),Szkolenie musi odbywać się zgodnie z wymogami określonymi w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 01.04.2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (t. jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 151),
 - Ustawie z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.),
 - Ustawie z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 1212 z późn. zm.).

Przez godzinę zegarową należy rozumieć 45 minut zajęć oraz przerwę, licząc średnio 15 minut - długość przerwy jest ustalana w sposób elastyczny przez Wykonawcę.

Jednostka szkoląca powinna dysponować na czas realizacji zamówienia:

- a) co najmniej 2 osobami, do przeprowadzenia zajęć teoretycznych, które posiadają kwalifikacje i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziły co najmniej 1 szkolenie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia teoretyczne z kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E),
 - b) co najmniej 1 osobą do przeprowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach drogowych, która posiada odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziła co najmniej 1 szkolenie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia z zakresu zajęć z jazdy w warunkach drogowych),
 - c) co najmniej 1 osobą do przeprowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, która posiada odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziła co najmniej 1 szkolenie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia z zakresu zajęć z jazdy w warunkach specjalnych),
 - d) wyposażeniem dydaktycznym i pomieszczeniem dostosowanym do potrzeb szkolenia, z uwzględnieniem bezpiecznych i higienicznych warunków realizacji szkolenia, z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska,
 - e) minimum 1 samochodem ciężarowym, dostosowanym do prowadzenia nauki jazdy, dopuszczonym do ruchu drogowego.
- 1) Każdy uczestnik szkolenia musi mieć zapewniony jednakowy dostęp do sprzętu dydaktycznego.
 - 2) W okresie obowiązywania stanu epidemii wywołanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 Wykonawca zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania ograniczeń, nakazów i zakazów ustanowionych obowiązującymi przepisami.
 - 3) Zamawiający zakłada przeprowadzenie szkolenia w formie indywidualnej dla każdego uczestnika oddzielnie. Osoby bezrobotne będą kierowane na szkolenie w okresie objętym umową

szkoleniową.

- 4) **Zamawiający zastrzega, że nie gwarantuje, iż szacowana liczba osób, o której mowa w zapytaniu ofertowym, będzie skierowana na szkolenie. Ilość osób kierowanych na szkolenie zależy bowiem od gotowości bezrobotnych do podjęcia szkolenia, na co Zamawiający nie ma wpływu, a zatem ilość osób skierowanych na szkolenie może być mniejsza. W przypadku skierowania mniejszej liczby osób bezrobotnych na szkolenie, od liczby wskazanej w zapytaniu ofertowym, Zamawiający zapłaci cenę za faktycznie skierowane osoby na szkolenie np. jeżeli w wyniku szkolenia z części 3 uprawnienia kat. C uzyskają 3 osoby to Zamawiający na szkolenie w części 4 też skieruje 3 osoby. Natomiast do ceny oferty należy podać koszt szkolenia 1 uczestnika oraz koszt przeszkolenia 4 uczestników.**
- 5) Zajęcia szkoleniowe mogą odbywać się, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, w przedziale czasowym od 8:00 do 20:00, jednakże nie więcej niż 7 godzin zegarowych dziennie.
- 6) Szkolenie musi być zrealizowane w formie kursu według planu nauczania obejmującego przeciętnie nie mniej niż 25 godzin zegarowych w tygodniu.
- 7) Miejsce wykonania zamówienia:
 - zajęcia z części podstawowej – teoretycznej oraz części specjalistycznej obejmującej zajęcia teoretyczne muszą zostać przeprowadzone na terenie powiatu cieszyńskiego,
 - zajęcia praktyczne w ruchu drogowym muszą zostać przeprowadzone na terenie powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój,
 - zajęcia z części specjalistycznej obejmującej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych muszą zostać przeprowadzone na terenie województwa śląskiego.

Zajęcia teoretyczne mogą zostać przeprowadzone przez Wykładowców (metodą tradycyjną) lub metodą e-learningu pod nadzorem wykładowcy.

Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone z wykorzystaniem urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.) lub bez wykorzystania wyżej wymienionego urządzenia.
- 8) Szkolenie musi zakończyć się przystąpieniem wszystkich jego uczestników do testu kwalifikacyjnego.
- 9) Każdy uczestnik szkolenia, po jego pozytywnym zakończeniu, otrzymuje:
 - świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
 - zaświadczenie wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. z 2014r., poz. 667), które musi być opatrzone logiem Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.
- 10) Wykonawca zobowiązuje się:
 - przekazać na własność każdemu uczestnikowi szkolenia, w dniu rozpoczęcia szkolenia:
 - ✓ pakiet materiałów dydaktycznych (komplet materiałów dostosowany do programu szkolenia - w wersji elektronicznej lub papierowej),
 - ✓ indywidualny harmonogram zajęć,
 - ✓ notatnik formatu A4,
 - ✓ długopis.

Strona tytułowa pakietu materiałów dydaktycznych powinna być opatrzona logiem Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i logiem Unii Europejskiej

z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego,

- zapewnić wszystkim uczestnikom, w czasie trwania każdego dnia szkolenia teoretycznego serwis kawowy obejmujący: herbatę, kawę, wodę mineralną gazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.) i niegazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.), cukier, śmietankę do kawy,
- informować Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż do 3 dni roboczych) o nieobecności bezrobotnego na szkoleniu lub rezygnacji z uczestnictwa w nim, pod rygorem odmowy zapłaty przez Zamawiającego za szkolenie tego bezrobotnego,
- przekazać Zamawiającemu listę obecności bezrobotnych na szkoleniu za dany miesiąc w terminie do 3-ego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca,
- zapewnić transport każdemu uczestnikowi kursu na zajęcia z części specjalistycznej obejmującej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych, jeżeli zajęcia będą odbywać się poza terenem powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój. Koszt transportu każdego uczestnika kursu z miejsca odbywania zajęć teoretycznych należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia,
- do pokrycia kosztów pierwszego testu kwalifikacyjnego każdemu uczestnikowi szkolenia. Koszt pierwszego testu dla każdego uczestnika szkolenia należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia,
- niezwłocznie po zakończeniu każdego szkolenia indywidualnego – dostarczyć Zamawiającemu:
 - ✓ zaświadczenia o jego ukończeniu,
 - ✓ oryginały list obecności,
 - ✓ informację, że skierowane przez Zamawiającego osoby bezrobotne ukończyły szkolenie,
 - ✓ potwierdzenie dokonania opłaty za pierwszy test kwalifikacyjny każdemu uczestnikowi szkolenia w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego,
 - ✓ pozostałą dokumentację przebiegu szkolenia, o której mowa w umowie szkoleniowej.Całość przekazanej dokumentacji dotyczącej przebiegu szkolenia musi być opatrzona logiem Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.

- 11) Wykonawca na fakturze przedstawia ogólną kwotę za zrealizowaną usługę, zgodnie z zawartą umową.
- 12) Termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni, przy czym fakturę za przeprowadzenie szkolenia wystawia się po zakończeniu każdego szkolenia indywidualnego i po otrzymaniu informacji od Zamawiającego o dopełnieniu wszystkich ustaleń zawartych w umowie szkoleniowej.
- 13) Warunkiem dokonania zapłaty za szkolenie jest realizacja wszystkich ustaleń zawartych w umowie.
- 14) W przypadku, gdy istnieje obowiązek ubezpieczenia uczestników szkolenia od następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku ze szkoleniem oraz w drodze do miejsca szkolenia i z powrotem, Wykonawca zobowiązuje się dokonać takiego ubezpieczenia, po pisemnej informacji Zamawiającego osobom, które:
 - zostały skierowane na szkolenie i za czas odbywania szkolenia zrezygnowały z przysługującego im w tym okresie stypendium szkoleniowego, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków na rzecz zasiłku, jeżeli takowy posiadają,

- zostały skierowane na szkolenie, podczas którego podjęły zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą i kontynuują udział w szkoleniu, wtedy z dniem podjęcia pracy osoby te tracą prawo do stypendium, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków i jednostka szkoląca zobowiązana jest je ubezpieczyć.

Zamawiający w zapytaniu ofertowym nie jest w stanie określić liczby osób, które należy ubezpieczyć od NNW. Ilość podlegających ubezpieczeniu NNW będzie wiadoma po zawarciu umowy szkoleniowej i wydaniu skierowań na szkolenie. Kosztów ubezpieczenia NNW nie należy wykazywać w preliminarzu. Zamawiający nie przewiduje również zapłaty za ubezpieczenie NNW na osobnej fakturze.

2.5 Opis i zakres przedmiotu zamówienia dla części 5:

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie instytucji szkolącej, której zadaniem będzie przeprowadzenie szkolenia pn. **Prawo jazdy kat. C** w ramach projektu „Aktywizacja osób bezrobotnych w wieku 30+ zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Cieszynie (IV)” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego dla 4 osób bezrobotnych. Szczegółowe określenie miejsca przeprowadzenia szkolenia i terminu rozpoczęcia szkolenia zostanie ustalone z wybranym Wykonawcą przy podpisaniu umowy.

Program powinien zawierać:

- **Kurs prawo jazdy kat. C, łącznie min. 50 godzin zegarowych w tym: 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 30 godzin zajęć praktycznych**, którego celem jest przygotowanie uczestników szkolenia posiadających prawo jazdy kat. B do egzaminu państwowego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r., poz. 1206 z późn. zm.).

Szkolenie winno być przeprowadzone według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 04 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t. jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 1885).

Przez godzinę zegarową należy rozumieć 45 minut zajęć oraz przerwę, liczącą średnio 15 minut - długość przerw jest ustalana w sposób elastyczny przez Wykonawcę.

Wykonawca powinien dysponować na czas realizacji zamówienia:

- a) co najmniej 2 osobami, posiadającymi ważne legitymacje instruktora oraz spełniające wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.), które przeprowadziły co najmniej 1 szkolenie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert z zakresu prawa jazdy kat. C,
- b) koniecznym sprzętem i wyposażeniem sali wykładowej w rzutnik multimedialny szt. 1, - flipchart lub tablicę szt. 1 oraz wyposażeniem dydaktycznym i pomieszczeniem dostosowanym do potrzeb szkolenia, z uwzględnieniem bezpiecznych i higienicznych warunków realizacji szkolenia, z zachowaniem przepisów ochrony środowiska, spełniającym wymagania ustawy Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,

instruktorów i wykładowców (t. jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 1885),

- c) minimum 1 samochodem ciężarowym, dostosowanym do prowadzenia nauki jazdy, dopuszczonym do ruchu drogowego. Ponadto Wykonawca powinien dysponować placem manewrowym, odpowiednim do przeprowadzenia części praktycznej szkolenia.
- 1) Każdy uczestnik szkolenia musi mieć zapewniony jednakowy dostęp do sprzętu dydaktycznego.
 - 2) W okresie obowiązywania stanu epidemii wywołanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 Wykonawca zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania ograniczeń, nakazów i zakazów ustanowionych obowiązującymi przepisami.
 - 3) Zajęcia szkoleniowe mogą odbywać się, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, w przedziale czasowym od 8:00 do 20:00.
 - 4) Miejsce wykonania zamówienia – teren powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój.
 - 5) Szkolenie musi zakończyć się egzaminem wewnętrznym oraz przystąpieniem wszystkich jego uczestników do egzaminu państwowego z teorii i praktyki w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.
 - 6) Każdy uczestnik szkolenia, po jego pozytywnym zakończeniu, otrzymuje zaświadczenie wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. z 2014r., poz. 667), które musi być opatrzone logiem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.
 - 7) Wykonawca zobowiązuje się:
 - przekazać na własność każdemu uczestnikowi szkolenia, w dniu rozpoczęcia szkolenia:
 - ✓ pakiet materiałów dydaktycznych (komplet materiałów dostosowany do programu szkolenia - w wersji elektronicznej lub papierowej),
 - ✓ płytę CD z pytaniami egzaminacyjnymi na kat. C prawa jazdy,
 - ✓ notatnik formatu A4,
 - ✓ długopis,
 - ✓ harmonogram zajęć.Strona tytułowa pakietu materiałów dydaktycznych powinna być opatrzona logiem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego,
 - zapewnić wszystkim uczestnikom, w czasie trwania każdego dnia szkolenia teoretycznego serwis kawowy obejmujący: herbatę, kawę, wodę mineralną gazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.) i niegazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.), cukier, śmietankę do kawy,
 - informować Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż do 3 dni roboczych) o nieobecności bezrobotnego na szkoleniu lub rezygnacji z uczestnictwa w nim, pod rygorem odmowy zapłaty przez Zamawiającego za szkolenie tego bezrobotnego,
 - przekazać Zamawiającemu listę obecności bezrobotnych na szkoleniu za dany miesiąc w terminie do 3-ego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca,
 - do pokrycia kosztów pierwszego egzaminu każdemu uczestnikowi szkolenia z teorii i praktyki w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Koszt pierwszego egzaminu z teorii i praktyki dla wszystkich uczestników szkolenia należy doliczyć do ogólnego kosztu

szkolenia.

- niezwłocznie po zakończonym szkoleniu – dostarczyć Zamawiającemu:
 - ✓ zaświadczenia o jego ukończeniu,
 - ✓ oryginały list obecności,
 - ✓ informację, że skierowane przez Zamawiającego osoby bezrobotne ukończyły szkolenie,
 - ✓ potwierdzenie dokonania opłaty każdemu uczestnikowi szkolenia w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego za pierwszy egzamin państwowy z teorii i praktyki na prawo jazdy kat. C,
 - ✓ pozostałą dokumentację przebiegu szkolenia, o której mowa w umowie szkoleniowej.
- Całość przekazanej dokumentacji dotyczącej przebiegu szkolenia musi być opatrzona logiem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.
- 8) Wykonawca na fakturze przedstawia ogólną kwotę za zrealizowaną usługę, zgodnie z zawartą umową.
 - 9) Termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni, przy czym fakturę za przeprowadzenie szkolenia wystawia się po zakończeniu szkolenia i otrzymaniu informacji od Zamawiającego o dopełnieniu wszystkich ustaleń zawartych w umowie szkoleniowej.
 - 10) Warunkiem dokonania zapłaty za szkolenie jest realizacja wszystkich ustaleń zawartych w umowie.
 - 11) W przypadku, gdy istnieje obowiązek ubezpieczenia uczestników szkolenia od następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku ze szkoleniem oraz w drodze do miejsca szkolenia i z powrotem, Wykonawca zobowiązuje się dokonać takiego ubezpieczenia, po pisemnej informacji Zamawiającego osobom, które:
 - zostały skierowane na szkolenie i za czas odbywania szkolenia zrezygnowały z przysługującego im w tym okresie stypendium szkoleniowego, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków na rzecz zasiłku, jeżeli takowy posiadają,
 - zostały skierowane na szkolenie, podczas którego podjęły zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą i kontynuują udział w szkoleniu, wtedy z dniem podjęcia pracy osoby te tracą prawo do stypendium, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków i jednostka szkoląca zobowiązana jest je ubezpieczyć.

Zamawiający w zapytaniu ofertowym nie jest w stanie określić liczby osób, które należy ubezpieczyć od NNW. Ilość podlegających ubezpieczeniu NNW będzie wiadoma po zawarciu umowy szkoleniowej i wydaniu skierowań na szkolenie. Kosztów ubezpieczenia NNW nie należy wykazywać w preliminarzu. Zamawiający nie przewiduje również zapłaty za ubezpieczenie NNW na osobnej fakturze.

2.6. Opis i zakres przedmiotu zamówienia dla części 6:

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie instytucji szkolącej, której zadaniem będzie przeprowadzenie szkolenia pn. **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E** w ramach projektu „Aktywizacja osób bezrobotnych w wieku 30+ zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Cieszynie (IV)” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego dla 4 osób bezrobotnych. **Zamawiający zakłada przeprowadzenie indywidualnego szkolenia dla**

każdego uczestnika. Szczegółowe określenie miejsca przeprowadzenia szkolenia zostanie ustalone z wybranym Wykonawcą przy podpisaniu umowy, a określenie terminu rozpoczęcia poszczególnych szkoleń indywidualnych zostanie ustalone w terminie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem każdego szkolenia.

Wykonawca musi przeprowadzić szkolenie (łącznie min. 139 godzin zegarowych dla każdego uczestnika).

Program powinien zawierać:

➤ **Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E – łącznie min. 139 godzin zegarowych, z czego wymaga się aby szkolenie składało się z:**

- części podstawowej – teoretycznej (minimum 97 godzin zegarowych),
- części specjalistycznej (minimum 42 godziny zegarowe) obejmującej:
 - a) zajęcia teoretyczne, trwające minimum 33 godziny zegarowe,
 - b) zajęcia praktyczne w ruchu drogowym, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 8 godzin zegarowych jazdy indywidualnej,
 - c) zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 2 godziny jazdy indywidualnej lub minimum 1 godzinę z wykorzystaniem urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.),

Szkolenie musi odbywać się zgodnie z wymogami określonymi w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 01.04.2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (t. jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 151),
- Ustawie z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.),
- Ustawie z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t. jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 1212 z późn. zm.).

Przez godzinę zegarową należy rozumieć 45 minut zajęć oraz przerwę, liczącą średnio 15 minut - długość przerw jest ustalana w sposób elastyczny przez Wykonawcę.

Jednostka szkoląca powinna dysponować na czas realizacji zamówienia:

- a) co najmniej 2 osobami, do przeprowadzenia zajęć teoretycznych, które posiadają kwalifikacje i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziły co najmniej 1 szkolenie, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia teoretyczne z kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego kat. C, C1, C+E i C1+E),
- b) co najmniej 1 osobą do przeprowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach drogowych, która posiada odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziła co najmniej 1 szkolenie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia z zakresu zajęć z jazdy w warunkach drogowych),
- c) co najmniej 1 osobą do przeprowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, która posiada odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy i doświadczenie zawodowe (tj. przeprowadziła co najmniej 1 szkolenie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące zagadnienia z zakresu zajęć z jazdy w warunkach specjalnych),

- d) wyposażeniem dydaktycznym i pomieszczeniem dostosowanym do potrzeb szkolenia, z uwzględnieniem bezpiecznych i higienicznych warunków realizacji szkolenia, z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska,
- e) minimum 1 samochodem ciężarowym, dostosowanym do prowadzenia nauki jazdy, dopuszczonym do ruchu drogowego.
- 1) Każdy uczestnik szkolenia musi mieć zapewniony jednakowy dostęp do sprzętu dydaktycznego.
 - 2) W okresie obowiązywania stanu epidemii wywołanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 Wykonawca zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania ograniczeń, nakazów i zakazów ustanowionych obowiązującymi przepisami.
 - 3) Zamawiający zakłada przeprowadzenie szkolenia w formie indywidualnej dla każdego uczestnika oddzielnie. Osoby bezrobotne będą kierowane na szkolenie w okresie objętym umową szkoleniową.
 - 4) **Zamawiający zastrzega, że nie gwarantuje, iż szacowana liczba osób, o której mowa w zapytaniu ofertowym, będzie skierowana na szkolenie. Ilość osób kierowanych na szkolenie zależy bowiem od gotowości bezrobotnych do podjęcia szkolenia, na co Zamawiający nie ma wpływu, a zatem ilość osób skierowanych na szkolenie może być mniejsza. W przypadku skierowania mniejszej liczby osób bezrobotnych na szkolenie, od liczby wskazanej w zapytaniu ofertowym, Zamawiający zapłaci cenę za faktycznie skierowane osoby na szkolenie np. Jeżeli w wyniku szkolenia z części 5 uprawnienia kat. C uzyskają 3 osoby to Zamawiający na szkolenie w części 6 też skieruje 3 osoby. Natomiast do ceny oferty należy podać koszt szkolenia 1 uczestnika oraz koszt przeszkolenia 4 uczestników.**
 - 5) Zajęcia szkoleniowe mogą odbywać się, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, w przedziale czasowym od 8:00 do 20:00, jednakże nie więcej niż 7 godzin zegarowych dziennie.
 - 6) Szkolenie musi być zrealizowane w formie kursu według planu nauczania obejmującego przeciętnie nie mniej niż 25 godzin zegarowych w tygodniu.
 - 7) Miejsce wykonania zamówienia:
 - zajęcia z części podstawowej – teoretycznej oraz części specjalistycznej obejmującej zajęcia teoretyczne muszą zostać przeprowadzone na terenie powiatu cieszyńskiego,
 - zajęcia praktyczne w ruchu drogowym muszą zostać przeprowadzone na terenie powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój,
 - zajęcia z części specjalistycznej obejmującej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych muszą zostać przeprowadzone na terenie województwa śląskiego.

Zajęcia teoretyczne mogą zostać przeprowadzone przez Wykładowców (metodą tradycyjną) lub metodą e-learningu pod nadzorem wykładowcy.

Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone z wykorzystaniem urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.), lub bez wykorzystania wyżej wymienionego urządzenia.
 - 8) Szkolenie musi zakończyć się przystąpieniem wszystkich jego uczestników do testu kwalifikacyjnego.
 - 9) Każdy uczestnik szkolenia, po jego pozytywnym zakończeniu, otrzymuje:
 - świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
 - zaświadczenie wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. z 2014r., poz. 667), które musi być opatrzone logiem Regionalnego

Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.

10) Wykonawca zobowiązuje się:

- przekazać na własność każdemu uczestnikowi szkolenia, w dniu rozpoczęcia szkolenia:
 - ✓ pakiet materiałów dydaktycznych (komplet materiałów dostosowany do programu szkolenia - w wersji elektronicznej lub papierowej),
 - ✓ indywidualny harmonogram zajęć,
 - ✓ notatnik formatu A4,
 - ✓ długopis.Strona tytułowa pakietu materiałów dydaktycznych powinna być opatrzona logiem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego,
- zapewnić wszystkim uczestnikom, w czasie trwania każdego dnia szkolenia teoretycznego serwis kawowy obejmujący: herbatę, kawę, wodę mineralną gazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.) i niegazowaną (w każdym dniu szkoleniowym min. 0,25l/os.), cukier, śmietankę do kawy,
- informować Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż do 3 dni roboczych) o nieobecności bezrobotnego na szkoleniu lub rezygnacji z uczestnictwa w nim, pod rygorem odmowy zapłaty przez Zamawiającego za szkolenie tego bezrobotnego,
- przekazać Zamawiającemu listę obecności bezrobotnych na szkoleniu za dany miesiąc w terminie do 3-ego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca,
- zapewnić transport każdemu uczestnikowi kursu na zajęcia z części specjalistycznej obejmującej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych, jeżeli zajęcia będą odbywać się poza terenem powiatu cieszyńskiego lub powiatu bielskiego lub miasta Bielsko-Biała lub miasta Jastrzębie Zdrój. Koszt transportu każdego uczestnika kursu z miejsca odbywania zajęć teoretycznych należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia,
- do pokrycia kosztów pierwszego testu kwalifikacyjnego każdemu uczestnikowi szkolenia. Koszt pierwszego testu dla każdego uczestnika szkolenia należy doliczyć do ogólnego kosztu szkolenia,
- niezwłocznie po zakończeniu każdego szkolenia indywidualnego – dostarczyć Zamawiającemu:
 - ✓ zaświadczenia o jego ukończeniu,
 - ✓ oryginały list obecności,
 - ✓ informację, że skierowane przez Zamawiającego osoby bezrobotne ukończyły szkolenie,
 - ✓ potwierdzenie dokonania opłaty za pierwszy test kwalifikacyjny każdemu uczestnikowi szkolenia,
 - ✓ pozostałą dokumentację przebiegu szkolenia, o której mowa w umowie szkoleniowej.
 - ✓ Całość przekazanej dokumentacji dotyczącej przebiegu szkolenia musi być opatrzona logiem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i logiem Unii Europejskiej z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej i Europejskiego Funduszu Społecznego.

11) Wykonawca na fakturze przedstawia ogólną kwotę za zrealizowaną usługę, zgodnie z zawartą umową.

12) Termin płatności nie może być krótszy niż 14 dni, przy czym fakturę za przeprowadzenie

szkolenia wystawia się po zakończeniu każdego szkolenia indywidualnego i po otrzymaniu informacji od Zamawiającego o dopełnieniu wszystkich ustaleń zawartych w umowie szkoleniowej.

- 13) Warunkiem dokonania zapłaty za szkolenie jest realizacja wszystkich ustaleń zawartych w umowie.
- 14) W przypadku, gdy istnieje obowiązek ubezpieczenia uczestników szkolenia od następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku ze szkoleniem oraz w drodze do miejsca szkolenia i z powrotem, Wykonawca zobowiązuje się dokonać takiego ubezpieczenia, po pisemnej informacji Zamawiającego osobom, które:
 - zostały skierowane na szkolenie i za czas odbywania szkolenia zrezygnowały z przysługującego im w tym okresie stypendium szkoleniowego, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków na rzecz zasiłku, jeżeli takowy posiadają,
 - zostały skierowane na szkolenie, podczas którego podjęły zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą i kontynuują udział w szkoleniu, wtedy z dniem podjęcia pracy osoby te tracą prawo do stypendium, od którego są odprowadzane składki na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków i jednostka szkoląca zobowiązana jest je ubezpieczyć.

Zamawiający w zapytaniu ofertowym nie jest w stanie określić liczby osób, które należy ubezpieczyć od NNW. Ilość podlegających ubezpieczeniu NNW będzie wiadoma po zawarciu umowy szkoleniowej i wydaniu skierowań na szkolenie. Kosztów ubezpieczenia NNW nie należy wykazywać w preliminarzu. Zamawiający nie przewiduje również zapłaty za ubezpieczenie NNW na osobnej fakturze.